



Mobil 1™ ESP 5W-30

Mobil Passenger Vehicle Lube , Belgium

Geavanceerde volledig synthetische motorolie

Productbeschrijving

Mobil 1™ ESP 5W-30 synthetische motorolie met geavanceerde prestaties is een select lid van Mobil 1™, de toonaangevende synthetische motorolie in de werlultieme prestaties en bescherming levert. Mobil 1™ ESP 5W-30 is ontwikkeld om uitstekende allround bescherming te bieden voor Euro 6 en eerdere benzii dieselvoertuigen en voldoet aan of overtreft de vereisten van veel toonaangevende autofabrikanten.

Mobil 1 laat uw motor als nieuw werken!

Eigenschappen en voordelen

Mobil 1 ESP 5W-30 bestaat uit een gepatenteerd mengsel van hoogtechnologische componenten, geformuleerd om bij te dragen aan een uitzonderlijk reii vermogen en slijtagebescherming en om volledig compatibel te zijn met roetdeeltjesfilters voor dieselmotoren (Diesel Particulate Filters/DPF) en katalysatore benzinemotoren (Gasoline Catalytic Converters/CAT).

Eigenschappen	Voordelen en mogelijke voordelen
Laag asgehalte	Helpt de afzetting te verminderen van deeltjes in de roetdeeltjesfilters voor dieselmotoren
Laag fosfor- en zwavelgehalte	Helpt ‘vergiftiging’ te verminderen van katalysatoren voor benzinemotoren
Actieve reinigingsmiddelen	Bevordert minder vorming van neerslag en slibopbouw zodat de motor schoon blijft en een levensduur heeft
Uitstekende thermische en oxidatiestabiliteit	Draagt bij aan minder veroudering van de olie, hetgeen resulteert in verle verversingsintervallen
Uitstekende eigenschappen bij lage temperaturen	Snel starten bij koude temperaturen en ultrasnelle bescherming voor een bevordering var verlengde levensduur van de motor
Voldoet aan de laatste LSPI-vereisten voor direct injection turbocharged benzinemotoren	Bevordert het voorkomen van een defecte motor als gevolg van voorontsteking bij snelheden van de motor en een hoog koppel.

Toepassingen

Mobil 1 ESP 5W-30 wordt aanbevolen voor een wijde reeks personenwagens, SUV's en lichte bedrijfswagens. Het is ontworpen voor moderne, high-effi benzine-, diesel- en hybride auto's van Porsche, BMW, Volkswagen, Opel en Mercedes-Benz, evenals voor Japanse en Koreaanse voertuigen die specifiek ee 5W-30 viscositeitsklasse vereisen en een van de specificaties die door de olie ondersteund wordt, waardoor verlengde verversingsintervallen mogelijk gemaakt indien aanbevolen door de fabrikant.

- Mobil 1 ESP 5W-30 is een motorolie met een laag asgehalte (mid SAPS) die helpt nabehandelingssystemen te beschermen die ontworpen zijn om de emissie motor te beperken. Het voldoet volledig aan of overtreft de industriële standaard ACEA C3 en is geschikt voor de bediening en bescherming van motor nabehandelingssystemen van voertuigen die ACEA C2 verlangen. Het biedt echter alleen de potentiële brandstofbesparing vereist door de C3 en niet de C2 classific
- Mobil 1 ESP 5W-30 voldoet aan of overtreft de vereisten van de industrienormen 'API SP', waardoor bijgedragen wordt aan een oplossing voor LSPI (Low Pre-Ignition) en waardoor het de voorkeur heeft voor moderne, verkleinde direct injection turbocharged benzinemotoren.
- Mobil 1 ESP 5W-30 is bijzonder geschikt voor extreme omstandigheden waar conventionele oliën vaak niet kunnen presteren
- Mobil 1 ESP 5W-30 wordt niet aanbevolen voor tweetakt- of luchtvaartmotoren, tenzij specifiek goedgekeurd door de fabrikant.

De eigenaarshandleiding dient geraadpleegd te worden voor aanbevolen viscositeitsklasse en specificatie.

Specificaties en goedkeuringen

Dit product heeft de volgende goedkeuringen:
BMW Longlife 04
MB-blad 229.31
MB-blad 229.51
MB-blad 229.52
OV 040 1547 – D30
OV 040 1547 – G30
Porsche C30
VW 504 00
VW 507 00

Dit product wordt aanbevolen voor gebruik in toepassingen met de volgende vereisten:
FIAT 9.55535-S3
Aanbevolen door ExxonMobil voor gebruik in toepassingen die ACEA C2 vereisen:

Dit product voldoet aan of overtreft de vereisten van:
API SJ
API SL
API SM
API SN
API SN PLUS
API SP
ACEA C3

Eigenschappen en specificaties

Eigenschap	
Klasse	SAE 5W-30
Stolpunt, °C, ASTM D97	-42
Sulfaatasgetal, mass%, ASTM D874	0,8

Eigenschap	
Vlampunt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	234
Kinematische viscositeit bij 40 C, mm2/s, ASTM D445	67
Hi-Temp Hi-Shear Viscosity @ 150 C 1x10(6) sec(-1), mPa.s, ASTM D4683	3,5
Kinematische viscositeit bij 100 C, mm2/s, ASTM D445	11,9
Dichtheid bij 15,6 C, g/ml, ASTM D4052	0,851
Viscositeitsindex, ASTM D 2270	175

Gezondheid en Veiligheid

Gezondheids- en veiligheidsaanbevelingen voor dit product kunnen gevonden worden in de veiligheidsbladen (MSDS) op <http://www.msds.exxonmobil.com/psims.aspx>

Alle hierin gebruikte handelsmerken zijn - tenzij anders aangegeven - handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Exxon Mobil Corporation of één van dochterondernemingen.

10-2023
EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BV
POLDERDIJKWEG
B-2030 Antwerpen
Belgium

Typische eigenschappen zijn kenmerkend voor degene die bij normale productie toleranties bereikt zijn en houden geen specificatie in. Variaties die geen inv hebben op de prestaties van het product zijn te verwachten bij een reguliere productie en op verschillende menglocaties. Deze informatie kan zonder voorafga berichtgeving gewijzigd worden. Niet alle producten zijn beschikbaar in de verschillende markten. Neem voor meer informatie contact op met uw lokale ExxonM contactpersoon of ga naar www.exxonmobil.com

ExxonMobil bestaat uit verschillende gelieerde ondernemingen en dochterondernemingen, waarvan er veel de naam Esso, Mobil of ExxonMobil bevatten. Niets i document is bedoeld om de zelfstandigheid van de lokale entiteiten te wijzigen. De verantwoordelijkheid voor lokale handelingen en aansprakelijkheid blijft volled de lokale ExxonMobil onderneming rusten.

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

XTOMOBIL

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved